

ANKIETA IRU 2011 Ę do wiadzenie Posiadaczy w kwestii aplikacji TIR-EPD

Ankieta jest przeznaczona dla Posiadaczy karnetów TIR. Wyniki ankiety b d wykorzystane przez IRU dla polepszenia jako ci aplikacji, jak równie w celu poznania nowych obszarów dla dalszego rozwoju i promocji usługi TIR-EPD.

Wypełnienie ankiety zajmuje **5 Ę 10 minut**.

IRU gwarantuje zachowanie poufno ci uzyskanych informacji.

Uwaga: - mo liwo zaznaczenia kilku odpowiedzi; . mo liwa jedna odpowied

1. W jakim kraju jest zarejestrowana firma? (Prosz u y trzyliterowego skrótu według kodu ISO 3166-1 alfa-3, np. TUR, DEU, RUS, POL itd.)

2. Jaki jest kod Zrzeszenia? (Kod ten zawarty jest w Pa stwa numerze członkowskim, np. dla POL/051/8686 kod Zrzeszenia to 051)

3. Ile pojazdów posiada/dzier awi firma?
 1) 1-10
 2) 11-25
 3) 26-50
 4) >50
4. Jakie procedury tranzytu s stosowane w firmie? (mo liwa wi cej ni jedna odpowied)
 1) TIR
 2) Wspólny/ Wspólnotowy System Tranzytowy (T1-T2-T2L przez NCTS)
 3) Wewn trzne/krajowe procedury celne
 4) Inne _____
5. Jak cz sto firma realizuje przewozy pod osłon karnetów TIR?
 1) Mniej ni 25% realizowanych przewozów mi dzynarodowych
 2) Od 25% do 50% realizowanych przewozów mi dzynarodowych
 3) Powy ej 50% realizowanych przewozów mi dzynarodowych
6. Jaki czynnik odgrywa istotniejszy rol w firmie?
 1) Korzystanie z pełnych pakietów usług po redników (np. agencji celnych) w celu uproszczenia prac administracyjnych, czy
 2) Wykonywanie cz ci prac administracyjnych we własnym zakresie, co zmniejsza koszt usług po redników
7. Który z czynników odgrywa istotniejszy rol w kwestii drogowego transport mi dzynarodowego?
 1) Wysoka poufno informacji handlowych (dot. przewozu), czy
 2) Uproszczenie prac administracyjnych, które mo e wymaga wymiany danych handlowych ze stron trzeci
8. Kto w Pa stwa firmie zazwyczaj wypełnia karnet TIR?
 1) Pracownik firmy
 2) Agent celny
 3) Spedycja, nadawca, odbiorca
 4) Kierowca
9. Czy wie Pan/Pani, e przy wej ciu/wyj ciu do/z UE, konieczne jest uprzednie przedstawienie władzom celnym danych dot. przewozu TIR w formie elektronicznej?
 1) Tak
 2) Nie
10. Czy wie Pan/Pani o mo liwo ci bezpiecznego wysyłania elektronicznych Pre-deklaracji (TIR-EPD) za po rednictwem aplikacji IRU (www.tirepd.org)?
 1) Tak
 2) Nie
11. Czy wie Pan/Pani, e przedstawiaj c Pre-deklaracj TIR-EPD władzom celnym mo na uzupełni j o dane bezpiecze stwa. Pozwala to unikn składania dodatkowej Wej ciowej lub Wyj ciowej Deklaracji Skróconej (ENS / EXS) dla UE?
 1) Tak
 2) Nie

12. Jaki system składania elektronicznych Pre-deklaracji jest stosowany w Państwa firmie w przypadku przewozów realizowanych w procedurze TIR?
- 1) TIR-EPD
 - 2) Krajowe elektroniczne systemy internetowe do wysyłania Pre-deklaracji
 - 3) Korzystam z usług agencji celnych
 - 4) Nie korzystam z żadnego systemu do wysyłania Pre-deklaracji
 - 5) System IT w firmie jest połączony z systemem władz celnych i dane są przekazywane automatycznie
13. Kto zazwyczaj wprowadza dane do Pre-deklaracji w aplikacji TIR-EPD?
- 1) Pracownik firmy
 - 2) Kierowca
 - 3) Zaufani partnerzy / po rednicy
 - 4) Inni _____
14. Które z poniższych stwierdzeń najlepiej opisuje wykorzystanie TIR-EPD w Państwa firmie (możliwe jest zaznaczenie więcej niż jednej odpowiedzi)?
- 1) Firma regularnie korzysta z TIR-EPD
 - 2) Firma dotychczas nie wiedziała o możliwości korzystania z TIR-EPD
 - 3) TIR-EPD nie spełnia wymagań handlowych firmy
 - 4) Firma nie posiada wystarczających zasobów i wykwalifikowanych pracowników, aby korzystać z TIR-EPD
 - 5) Firma nie korzysta z TIR-EPD (lub nie ma takiej potrzeby). Firma korzysta z usług agencji celnych / po redników
 - 6) Firma nie korzysta z TIR-EPD (lub nie ma takiej potrzeby). Procedury realizuje nadawca lub odbiorca
 - 7) Firma nie korzysta z TIR-EPD (lub nie ma takiej potrzeby). Dane są wysyłane do władz celnych automatycznie przez firmowy system IT
 - 8) Firma nie może korzystać z TIR-EPD. Firma musi korzystać z usług agencji celnych / po redników
 - 9) Nie ma możliwości uzyskania kopii dokumentów dot. przewozu w celu samodzielnego złożenia Pre-deklaracji
 - 10) Usługa TIR-EPD nie funkcjonuje w urzędach celnych krajów, do/z których firma realizuje przewozy
 - 11) Firma nie posiada dostępu do internetu
 - 12) Firma jest niechętna do zmiany swoich dotychczasowych praktyk
 - 13) Aplikacja TIR-EPD jest zbyt skomplikowana i niezrozumiała
 - 14) Brak aplikacji TIR-EPD w odpowiedniej wersji językowej
15. Ile w przybliżeniu kosztuje przygotowanie elektronicznej Pre-deklaracji (takiej, jak TIR-EPD) przez agencję celną?
- 1) Bezpłatne
 - 2) Mniej niż 15 "
 - 3) 15-30 "
 - 4) 31-50 "
 - 5) Więcej niż 50 "
 - 6) Nie wiem lub wolnie odpowiada
16. Czy korzystanie z TIR-EPD skraca czas oczekiwania na granicach?
- 1) Tak, bardzo
 - 2) Nieznacznie
 - 3) Nie, wcale
 - 4) Nie wiem lub wolnie odpowiada
17. W jakich krajach należałoby wprowadzić aplikację TIR-EPD, aby ułatwić to funkcjonowanie Państwa firmy? (Proszę użyć trzyliterowego skrótu kraju według kodu ISO 3166-1 alfa-3, np. TUR, DEU, RUS itd.)
- _____

**Uprzejmie prosimy o przesłanie wypełnionej ankiety do biura ZMPD
faksem pod nr 22 536 10 35 lub e-mailem na adres: tir@zmpd.pl**

Dziękujemy za poświęcony czas!