

System kodów do odnotowania uwag dotyczących usterek na świadectwie uznania

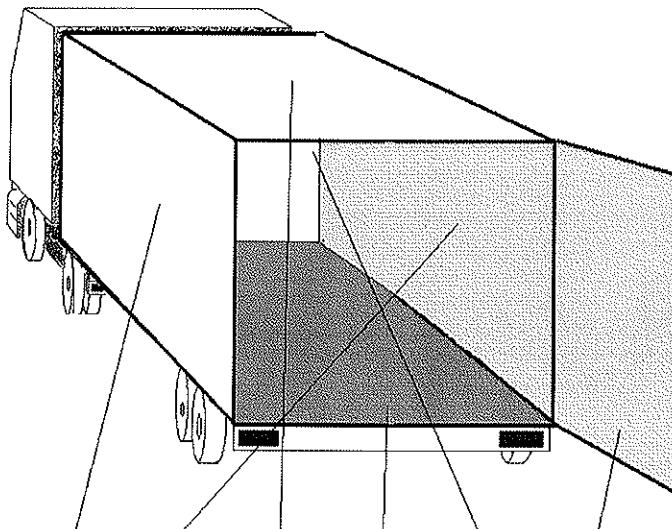
Jednolity system składa się z czterocyfrowego (4) kodu.

Za pomocą kodu podzielono przestrzeń ładunkową na sześć odrębnych sekcji: lewa strona, prawa strona, podłoga, dach, ściana przednia i ściana tylna. Ponadto przestrzeń ładunkową podzielono wzdłużnie na trzy odrębne części (patrzac w kierunku jazdy): część przednia, część środkowa i część tylna. Nie wprowadzono żadnych dodatkowych podziałów ściany przedniej i tylnej, ponieważ sprawdzane obszary są stosunkowo niewielkie.

A. Pierwsza cyfra

Pierwsza cyfra oznacza odpowiednią część przestrzeni ładunkowej:

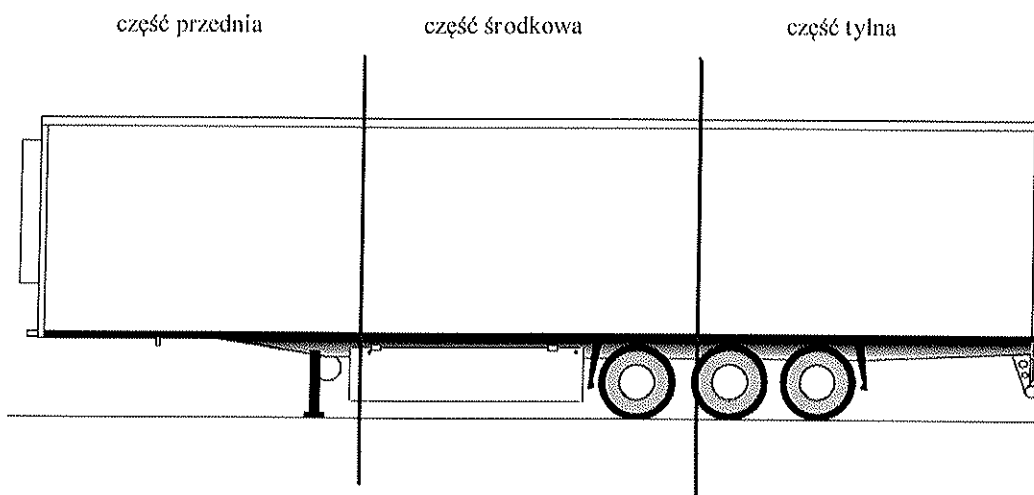
- 1xxx Lewa strona (patrzac od tyłu pojazdu)
- 2xxx Prawa strona (patrzac od tyłu pojazdu)
- 3xxx Dach
- 4xxx Podłoga
- 5xxx Ściana przednia
- 6xxx Ściana tylna
- 7xxx Usterka dotyczy przestrzeni ładunkowej jako całości
- 8xxx Usterka dotyczy linki TIR
- 9xxx Problem dotyczy świadectwa uznania
- 0xxx Inne niewymienione problemy



B. Druga cyfra

Druga cyfra oznacza odpowiednią część wzdłużną przestrzeni ładunkowej:

- x0xx Nie dotyczy (np. problem dotyczący świadectwa uznania)
- x1xx część przednia (np. 11xx = lewa strona, przód)
- x2xx część środkowa
- x3xx część tylna
- x4xx dotyczy całej powierzchni



C. Dwie ostatnie cyfry

Dwie ostatnie cyfry wskazują samą usterkę. Oto wykaz najczęściej spotykanych usterek:

1. Problemy związane z podłogą

- 11 Podłoga nie jest zamocowana od wewnątrz
- 12 Podłoga nie jest zabezpieczona wkrętami samowierzącymi, samogwintującymi lub nitami
- 13 Otwór pomiędzy płytami podłogowymi
- 19 Problem niewymieniony

2. Problemy związane z drzwiami lub innymi rodzajami zamknięć (w tym zaworami, włazami, pokrywami itp.)

- 21 Brak wystarczającego lub bezpiecznego mocowania zawiasu
- 22 Brak wystarczającego lub bezpiecznego urządzenia blokującego
- 23 Brak zabezpieczonego urządzenia, na którym mogą zostać umieszczone plomby celne lub projekt urządzenia umożliwiający otwarcie drzwi bez zerwania plomby celnej
- 24 Wykrzywienie lub wgniecenie tworzące otwór
- 25 Zawiasy uszkodzone, zepsute lub naruszone

- 26 Niepasujące drzwi lub inne rodzaje zamknięć
- 29 Problem niewymieniony
- 3. Problemy związane ze stałymi częściami bocznymi, zbiornikami itp. (metalową powłoką)
- 31 Elementy łączące nie są wyposażone we wkręty samogwintujące lub samowierzące lub nity, ani spawane
- 32 Elementy łączące są złamane
- 33 Wykrzywienie lub wgniecenie w powłocę tworzącą otwór
- 34 Dziura
- 39 Problem niewymieniony
- 4. Problemy związane z przestrzeniami ładunkowymi z opończami
- 41 Metalowy pierścień zabezpieczający lub oczko brakujące lub uszkodzone
- 42 Nieodpowiedni model oczka
- 43 Nieprawidłowa naprawa (zbyt małe szwy, nieodpowiednie materiały wykorzystywane do naprawy, itp.)
- 44 Niewystarczające nakładanie się na siebie opończy
- 45 Naderwanie/dziura w opończy
- 46 Opończa z nieodpowiedniego materiału
- 49 Problem niewymieniony
- 5. Problemy związane z elementami bocznymi przesuwanymi opończy
- 51 Wykrzywienia metalowych części mocujących przesuwanymi opończy mogą tworzyć otwory
- 52 Nieprawidłowa naprawa przesuwanymi opończy (zbyt małe szwy, nieodpowiednie materiały wykorzystywane do naprawy itp.)
- 53 Przesuwane opończe wykonane z niewłaściwego materiału
- 54 Naderwanie/dziura w przesuwanym opońcach
- 55 Poziome otwory między przesuwanymi opończami a stałymi częściami są większe niż 10 mm
- 59 Problem niewymieniony
- 6. Problemy związane z dachem rozsuwanym
- Zarezerwowane dla przyszłej kategorii
- 7. Problemy związane z urządzeniami napinającymi, systemem zamknięcia opończy i elementami mocowania opończy
- 71 Nieodpowiednie urządzenia napinające
- 72 Nieodpowiednie elementy mocowania opończy
- 73 Nieodpowiedni system zamknięcia opończy
- 74 Urządzenia napinające, systemy zamknięcia opończy i elementy mocowania opończy nie są wystarczająco zabezpieczone linką TIR
- 75 Brakujące, zbyt luźne, wadliwe lub wykonane z niewłaściwego materiału pasy napinające.
- 76 Problem niewymieniony

8. Problemy związane z linką mocującą (linką TIR)

81 Uszkodzona (cała) linka mocująca

82 Uszkodzone zakończenie linki mocującej

83 Linka mocująca została wykonana z niewłaściwego materiału (może zostać rozciągnięta)

84 Linka mocująca jest zbyt długa

85 Linka mocująca składa się z dwóch (lub większej ilości) części

89 Problem niewymieniony

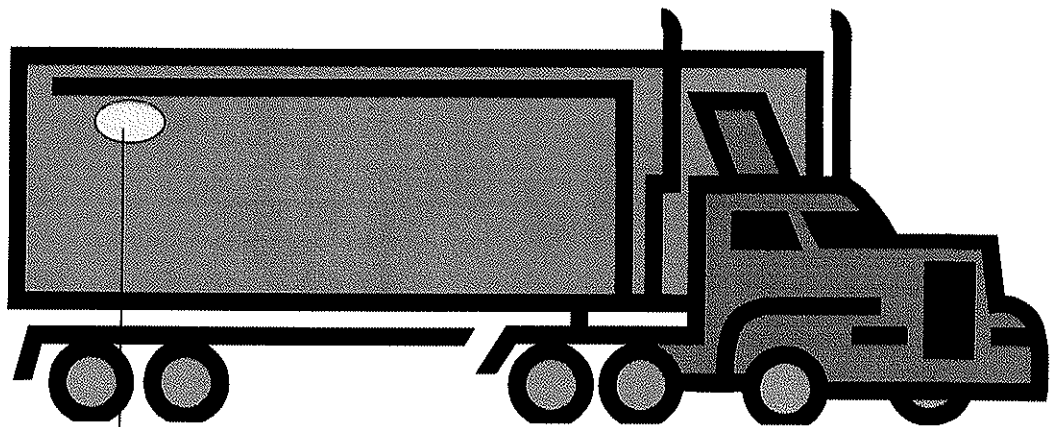
9. Problemy związane ze świadectwem uznania

91 Świadectwo uznania jest nie do użytku (tj. świadectwo jest podarte lub zniszczone, tekst/wydruk jest nieczytelny itp.)

92 Świadectwo uznania wygasło

93 Pojazdu nie można zidentyfikować na podstawie świadectwa uznania (czyli zdjęcia, numer rejestracyjny lub numer podwozia nie odpowiadają przedstawionemu pojazdowi)

99 Problem niewymieniony



2334 = dziura w metalowej ścianie bocznej – tylna część prawej strony naczepy