

**Departament Cel**

DC10.8813.9.2017

**Pani Joanna Popiołek**  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Transportu  
Zrzeszenie Międzynarodowych  
Przewoźników Drogowych w Polsce

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 17/01092/DTIR/ARU z dnia 14.09.2017 r. dotyczące problemu z karnetami TIR w tureckich urzędach celnych, uprzejmie informuję, co następuje.

W związku ze zgłoszoną przez Zrzeszenie prośbą, podjęte zostały działania mające na celu zbadanie sytuacji przez administrację celną Turcji i wyjaśnienie istniejących problemów związanych z opóźnieniami w zwrocie karnetów TIR przewoźnikom, po dopełnieniu przez nich formalności związanych z zakończeniem procedury TIR. W sprawę zaangażowała się przedstawicielka administracji tureckiej, będąca członkiem Rady Wykonawczej TIR.

Z informacji uzyskanych od administracji tureckiej wynika, że dokonano szczegółowej analizy wszystkich przykładowych przypadków wskazanych przez ZMPD, a wyniki tej analizy mogą z całą pewnością odzwierciedlać ogólną sytuację.

Administracja turecka zapewniła, że wszystkie wyszczególnione karnety TIR były obsługiwane przez organy celne w sposób standardowy i zwrócone przez funkcjonariuszy celnych albo bezpośrednio posiadaczowi karnetu TIR, albo jego przedstawicielowi. Żadne karnety nie były zatrzymane w urzędach celnych, w przeciwnym przypadku niewątpliwie byłoby to niezgodne z przepisami Konwencji TIR, jak również krajowymi regulacjami celnymi obowiązującymi w Turcji. Administracja turecka podkreśliła, że przywiązuje najwyższą wagę do niezwłocznego zwrotu karnetu TIR posiadaczowi, obsługując operacje TIR najszybciej jak to jest możliwe.

Jednocześnie administracja turecka przyznała jednak, że spotyka się niekiedy ze skargami dotyczącymi zwrotu karnetów i ma świadomość, że w przypadkach gdy posiadacze karnetu korzystają z usług przedstawicieli, agencje celne nie zawsze dopełniają swych obowiązków związanych ze zwrotem karnetu posiadaczowi w odpowiednim terminie. Przykładem takiego nieprawidłowego działania może być karnet TIR XB68678863, nie zwrócony w terminie przez agencję celną. Według zapewnień administracji tureckiej, agencja została pouczona, aby takie sytuacje nie zdarzały się w przyszłości.

Mając na względzie powyższe administracja turecka sugeruje, że zgłaszane problemy mogą powstawać na poziomie współpracy pomiędzy przewoźnikami i agencjami celnymi i na tym poziomie powinny być rozwiązywane.

W takiej sytuacji tut. Departament nie widzi możliwości dalszej interwencji w tej sprawie. Konieczne jest rozwiązanie problemu pomiędzy przewoźnikami a przedstawicielami, którzy reprezentują ich interesy przed organami celnymi. Należy jednocześnie podkreślić, że po zakończeniu procedury TIR i zwolnieniu karnetu TIR, z punktu widzenia przepisów celnych nie ma jakiegokolwiek uzasadnienia dla przetrzymywania karnetu przez przedstawiciela.