



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
AL. JANA PAWŁA II 7B, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 110, skr. pocz. 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 15, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek:
Member: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Wzrost znak:
Votum rej

Nazwa znak:
numer rej 19/05582/DTIR/JP

Warszawa dnia 09.07.2019

Pan Piotr Walczak
Szef Krajowej Administracji Skarbowej
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Finansów

Dot.: problem na granicy unijnej Polska / Białoruś.

Szanowny Panie Ministrze,

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.06.2019 r. (19/00519/DTIR/JP) uprzejmie informuję, iż zgodnie z przewidywaniami i informacjami uzyskiwanymi obecnie od polskich przewoźników wystąpiły poważne problemy z wjazdem pojazdów na obszar celny Białorusi.

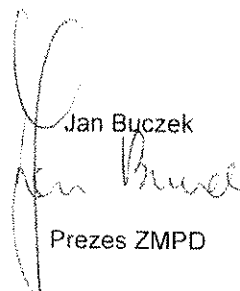
Niestety, nowy system elektroniczny Białorusi (NCES), który funkcjonuje od 1 lipca 2019 r. nie zezwala w systemie TIR, bez dokonania przez IRU określonej przez stronę białoruską bardzo wysokiej opłaty, na przesłanie elektronicznego zgłoszenia wyprzedzającego przy wykorzystaniu bezpłatnej aplikacji TIR-EPD powszechnie używanej przez polskie firmy transportowe.

Sytuacja jest o tyle niepokojąca, że jak nam wiadomo, również systemy elektroniczne innych polskich podmiotów nie są skorelowane z białoruską aplikacją, co może całkowicie uniemożliwić przewoźnikom dokonanie zgłoszenia i wjazd na Białoruś. Zaistniałe warunki już spowodowały kolejki na przejściach granicznych, a z każdym kolejnym dniem problem będzie się nasilał. Międzynarodowa Unia Transportu Drogowego ze swej strony prowadzi rozmowy z administracją celną Białorusi w celu rozwiązania problemu, lecz termin zakończenia tych negocjacji i ich wynik jest niepewny.

W imieniu polskich przewoźników pragnę wyrazić nasze zaniepokojenie działaniami Białorusi. W obecnej sytuacji tylko jeden białoruski podmiot może dokonać zgłoszenia przed przybyciem towarów, a to jest ewidentnie działanie monopolistyczne. Utrudni to wymianę handlową i wydłuży czas oczekiwania na przekroczenie granicy. Skutki tych przestoju mogą być katastrofalne dla polskiej branży transportowej.

Zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o pilne podjęcie rozmów z białoruskim partnerem mających na celu przywrócenie płynności na przejściach granicznych z Białorusią.

Z wyrazami szacunku,


Jan Buczek
Prezes ZMPD