



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
/ Association of International Road Transport Carriers in Poland

Warszawa, 11.06.2019 r.

19/0059/DTIR/JP

Pan Marian Banaś
Minister Finansów
Ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa
Ministerstwo Finansów

Dot.: wprowadzenia przez Białoruś obowiązkowej opłaty za wykorzystanie systemu TIR-EPD.

Szanowny Panie Ministrze,

Zgodnie z informacją otrzymaną z Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego IRU z siedzibą w Genewie, Krajowe Centrum Usług Elektronicznych na Białorusi (NCES) zdecydowało o wprowadzeniu, z dniem 1 lipca 2019 r., obowiązkowej opłaty za przesyłanie informacji do białoruskich władz celnych. Opłata ta będzie wyliczana na podstawie ilości realizowanych transakcji i ma przyjąć formę opłaty abonamentowej. IRU zostało zobligowane do wpłacenia 1 152 000 rubli białoruskich.

Kwestia przesyłania danych do systemów elektronicznych administracji celnych jest w pełni uzasadniona i nie budzi żadnych kontrowersji, jednak pobieranie z tego tytułu tak wysokich opłat jest nie do przyjęcia przez branżę transportu międzynarodowego, realizującego przewozy na podstawie Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR. Obecnie, firmy wykonujące transport drogowy na wschód mogą dokonać zgłoszeń elektronicznych korzystając z darmowej aplikacji TIR-EPD, stworzonej i zarządzanej przez IRU. Jest to narzędzie dla przedsiębiorców, dzięki któremu mogą oni dokonywać zgłoszeń samodzielnie, bez żadnych opłat oraz swobodnie komunikować się z władzami celnymi różnych państw. Aplikacja TIR-EPD działa w 38 krajach, a jak mówią statystyki 25% wszystkich zgłoszeń przesyłana jest właśnie do białoruskich władz celnych. Należy jednocześnie podkreślić, że 89% zgłoszeń dedykowanych Białorusi przesyłana jest przez przewoźników z państw innych niż Białoruś, w tym głównie przez polskie firmy transportowe. Dla porównania dodam, że IRU uzyskało dostęp do polskiego systemu PUESC i korzysta z niego zupełnie bezpłatnie, z korzyścią dla polskich i zagranicznych przewoźników.

Jeżeli Międzynarodowa Unia Transportu Drogowego zmuszona zostanie uiścić żadaną opłatę, koszty z pewnością zostaną przerzucone bezpośrednio na użytkownika, czyli naszego przewoźnika. Jeśli jednak IRU kierując się zasadą równego i bezpłatnego dostępu do systemów elektronicznych

CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;
www.zmpd.pl

administracji celnych odmówi dokonania tej opłaty, wówczas nasi przewoźnicy będą zmuszeni korzystać z usług jedynego białoruskiego operatora, co oprócz dodatkowych kosztów spowoduje także przestoje na granicy białoruskiej, gdzie oczekiwać będziemy na zrealizowanie tych dodatkowych formalności. Dodam jednocześnie, że wprowadzenie tego typu utrudnień nie sprzyja oczekiwanej przez nas komputeryzacji systemu TIR. Prace nad jak najszybszym wdrożeniem pełnej, elektronicznej wersji karnetu są bardzo zaawansowane na forum ONZ. 13 czerwca 2019 r. odbywał się będzie dodatkowa sesja Komitetu Administracyjnego Konwencji TIR, gdzie kolejny raz poddany pod głosowanie będzie załącznik II do Konwencji, który wdraża system e-TIR. Zaprojektowana i wdrożona przez IRU aplikacja TIR-EPD miała być elementem tego systemu. Działania białoruskich władz zdecydowanie utrudniają proces cyfryzacji systemu TIR.

W imieniu polskich przewoźników pragnę wyrazić nasze zaniepokojenie działaniami Białorusi, które w naszej opinii mają charakter czysto protekcyjny i z pewnością wpłyną negatywnie na wymianę handlową Polski i kondycję finansową naszej branży. Zwracam się także do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o podjęcie rozmów z białoruskim partnerem mających na celu rezygnację z tych wygórowanych opłat. Tworzenie tego typu barier jest niezgodne z Konwencją TIR, której stroną jest także Białoruś.

Z poważaniem,

Jan Buczek

Jan Buczek
Prezes ZMPD

Do wiadomości:

Pan Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury