

Dotyczy: wykonywania międzynarodowego tranzytu drogowego i kolejowego transportu przez terytorium Federacji Rosyjskiej do krajów trzecich towarów objętych sankcjami, a także niektórych rodzajów towarów, których krajem pochodzenia lub krajem wyjścia jest Ukraina lub które przewożone są przez terytorium Ukrainy, za pomocą środków identyfikacji opartych na technologii GLONASS

Dekretem Rządu Federacji Rosyjskiej z dnia 27 grudnia 2019 r. Nr 1877 „O środkach wykonawczych do dekretu Prezydenta Federacji Rosyjskiej z 24 czerwca 2019 r. Nr 290” „W sprawie zmiany niektórych dekretów Prezydenta Federacji Rosyjskiej” zatwierdzono zasady wykonywania międzynarodowego tranzytu drogowego i kolejowego transportu przez terytorium Federacji Rosyjskiej do krajów trzecich towarów objętych sankcjami, a także niektórych rodzajów towarów, których krajem pochodzenia lub krajem wyjścia jest Ukraina lub które przewożone są przez terytorium Ukrainy, za pomocą środków identyfikacji opartych na technologii GLONASS. (Dekret w wersji oryginalnej w załączeniu).

Dekret wchodzi w życie z dniem 7 stycznia 2020 r.

Dekret określa:

1. **zasady wykonywania międzynarodowego transportu** drogowego i międzynarodowego transportu kolejowego przez terytorium Federacji Rosyjskiej do państw trzecich niektórych rodzajów produktów rolnych, surowców i środków spożywczych, których krajem pochodzenia jest państwo, które podjęło decyzję o nałożeniu sankcji gospodarczych na rosyjskie podmioty prawne i (lub) osoby fizyczne lub dołączyło do takiej decyzji oraz niektóre rodzaje towarów, których krajem pochodzenia lub wywozu jest Ukraina lub które przemieszczają się przez terytorium Ukrainy, a także nałożenie (usunięcie) i użycia środków identyfikacji (plomb), działających w oparciu o technologię globalnego systemu nawigacji satelitarnej GLONASS, podczas realizacji transportu drogowego i transportu kolejowego;

2. **zasady wydawania talonów rejestracyjnych** dla kierowców pojazdów przewożących w/w towary tranzytem przez terytorium Rosji do krajów trzecich.

3. **listę punktów kontrolnych** po drugiej stronie granicy państwowej Federacji Rosyjskiej, stałych i mobilnych punktów kontrolnych, a także punktów kontrolnych umieszczonych na dworcach, które są używane w międzynarodowym tranzytowym transporcie drogowym i kolejowym przez terytorium Federacji Rosyjskiej do państw trzecich w/w rodzajów produktów rolnych, surowców i żywności .

Podstawowe założenia określone dekretem:

1. **Wykonywania międzynarodowego tranzytu drogowego i kolejowego transportu przez terytorium Federacji Rosyjskiej do krajów trzecich towarów objętych sankcjami, a także niektórych rodzajów towarów, których krajem pochodzenia lub krajem wyjścia jest Ukraina lub które przewożone są przez terytorium Ukrainy odbywa się pod warunkiem nałożenia** na miejsca ładunkowe (przedziały) pojazdów transportu samochodowego i taboru kolejowego , ich pomieszczeń, kontenerów i innych miejsc, w których towary się znajdują **elektronicznych plomb nawigacyjnych.**

2. **Płatność za usługi dotyczące nakładania (usuwania) elektronicznych plomb nawigacyjnych** i ich późniejszego wykorzystania w transporcie drogowym i kolejowym **odbywa się na koszt jednego z uczestników: przewoźnika, odbiorcy, przewoźnika drogowego lub kolejowego.**

3. **Informacje o transporcie drogowym i kolejowym zawarte w systemie informacyjnym operatora plombującego mogą być przekazywane zainteresowanym stronom** - nadawcy, przewoźnikowi drogowemu lub kolejowemu, odbiorcy, spedytorowi i właścicielowi pojazdu biorącego udział w takim transporcie. Lista takich informacji jest ustalana przez Ministerstwo Transportu Federacji Rosyjskiej w porozumieniu z Federalną Służbą Celną.

4. Transport samochodowy nie jest dozwolony w przypadku modyfikacji nadwozi pokładowych lub miejsc ładunkowych, a także w innych rodzajach nadwozi ładunkowych, platform, zbiorników kiedy nałożenie elektronicznych plomb nawigacyjnych na towary nie zapewnia ich nienaruszalności lub integralności elektronicznej pieczęci nawigacyjnej z towarem.

5. Transport kolejowy nie jest dozwolony w przypadku różnych modyfikacji wagonów kolejowych, platform, cystern, a także w innych rodzajach taboru kolejowego, które powodują że nakładanie elektronicznych plomb nawigacyjnych nie wyklucza możliwości dostępu do zawartych w nich towarów bez naruszenia integralności elektronicznej plomby nawigacyjnej lub przedmiotu plombowania.

6. Import towarów na terytorium Federacji Rosyjskiej, a także ich wywóz z terytorium Federacji Rosyjskiej, odbywa się za pośrednictwem punktów kontrolnych przez granicę państwową Federacji Rosyjskiej, stacjonarnych i mobilnych punktów kontrolnych i punktów kontrolnych znajdujących się na dworcach kolejowych, znajdujących się na liście punktów kontrolnych zatwierdzonych dekretem rządu Federacji Rosyjskiej z dnia 27 grudnia 2019 r. nr 1877 .

Samochodowe punkty kontrolne przez granicę państwową Federacji Rosyjskiej

Rosyjsko-fiński odcinek granicy państwowej

Брусничное

Торфяновка

Rosyjsko-estoński odcinek granicy państwowej

Ивангород

Rosyjsko-łotewski odcinek granicy państwowej

Бурачки

Убылинка

Rosyjsko-ukraiński odcinek granicy państwowej

Крупец

Троебортное

Суджа

Нехотеевка

Новые Юрковичи

Rosyjsko-mongolski odcinek granicy państwowej

Кяхта

Rosyjsko-azerbejdżański odcinek granicy państwowej

Яраг-Казмаляр

Rosyjsko-gruziński odcinek granicy państwowej

Верхний Ларс

Kolejowe punkty kontrolne przez granicę państwową Federacji Rosyjskiej

Rosyjsko-fiński odcinek granicy

Бусловская

Rosyjsko-estoński odcinek granicy

Печоры-Псковские

Rosyjsko-łotewski odcinek granicy

Себеж

Rosyjsko-ukraiński odcinek granicy

Белгород

Rosyjsko-chiński odcinek granicy

Забайкальск

Stałe i mobilne punkty kontrolne

Rosyjsko-białoruski odcinek granicy

Красное (456 km droga M-1 "Беларусь")

Рудня (448 km droga Р- 120 Орел - Брянск Смоленск – granica z BY)

Красный Камень (220 km droga А-240 Брянск Новозыбков – granica z BY)

Rosyjsko-kazachstański odcinek granicy

Маштаково (194 km droga А-300 Самара Большая Черниговка – granica z KZ)

Бугристово (147 km droga А-310 Челябинск Троицк – granica z KZ)

Петухово (464 km droga Р-254 "Иртыш",)

Веселоярск (337 km droga А-322 Барнаул Рубцовск granica z KZ)

Kontrolne punkty kolejowe

Rosyjsko-białoruski odcinek granicy

Смоленск-Сортировочный

Rosyjsko- kazachstanski odcinek

Озинки

Орск

Илецк-1

Карталы

7. Wykonując transport drogowy, kierowca pojazdu wjeżdżającego na terytorium Federacji Rosyjskiej jest obowiązany poinformować o konieczności stosowania elektronicznych plomb nawigacyjnych:

- a) urzędnika organu celnego w punktach kontrolnych po drugiej stronie granicy państwowej Federacji Rosyjskiej;
- b) urzędnika Federalnej Służby Nadzoru w dziedzinie Transportu w stacjonarnych i ruchomych punktach kontrolnych.

8. Gdy tabor kolejowy wjeżdża na terytorium Federacji Rosyjskiej, urzędnik przewoźnika kolejowego jest zobowiązany do poinformowania o konieczności zastosowania elektronicznych plomb nawigacyjnych:

- a) urzędnika organu celnego w punktach kontrolnych po drugiej stronie granicy państwowej Federacji Rosyjskiej;
- b) urzędnika Federalnej Służby Nadzoru w dziedzinie transportu w punktach kontrolnych znajdujących się na dworcach kolejowych.

9. Podczas wykonywania transportu drogowego przewoźnik drogowy jest zobowiązany zapewnić, aby operator plombowania, którego informacje znajdują się w wykazie opublikowanym przez Ministerstwo Transportu Federacji Rosyjskiej na oficjalnej stronie internetowej, został poinformowany nie później niż 2 godziny przed wjazdem do punktu kontrolnego samochodu przez granice Federacji Rosyjskiej lub stacjonarny i mobilny punkt kontrolny na temat tego przewozu w celu jego późniejszego przekazania do zunifikowanego systemu informacji :

-nazwa przewoźnika drogowego;

-rodzaj, kraj rejestracji i numer tablicy rejestracyjnej pojazdu, przyczepy lub naczepy, z którą odbywa się transport drogowy;

-adres e-mail i numer telefonu kierowcy pojazdu;

-kody przewożonych towarów zgodnie z nomenklaturą towarową zagranicznej działalności gospodarczej Eurazjatyckiej Unii Gospodarczej w formacie co najmniej 10 znaków;

-kraj pochodzenia przewożonych towarów

- kraj wyjścia transportowanych towarów;

- kraj przeznaczenia transportowanych towarów;
- planowana data wjazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej;
- planowana data wyjazdu z terytorium Federacji Rosyjskiej;
- samochodowy punkt kontrolny przez granicę państwową Federacji Rosyjskiej, stacjonarny i mobilny punkt kontrolny przy wjeździe na terytorium Federacji Rosyjskiej;
- samochodowy punkt kontrolny przez granicę państwową Federacji Rosyjskiej, stacjonarny i mobilny punkt kontrolny przy wyjeździe z terytorium Federacji Rosyjskiej;
- liczba niezbędnych elektronicznych plomb nawigacyjnych

W ciągu godziny od momentu otrzymania informacji operator plombowania jest zobowiązany, za pośrednictwem systemu informacyjnego operatora plomb, poinformować przewoźnika drogowego o otrzymaniu takich informacji.

10. Podczas wykonywania transportu kolejowego przewoźnik kolejowy jest zobowiązany zapewnić, aby operator, którego informacje znajdują się w wykazie opublikowanym przez Ministerstwo Transportu Federacji Rosyjskiej na oficjalnej stronie internetowej, został poinformowany nie później niż 2 godziny przed wjazdem do punktu kontroli poprzez wskazanie danych:

- nazwa przewoźnika kolejowego;
- numer jednostkowy taboru kolejowego (jeżeli występuje);
- adres e-mail i numer telefonu urzędnika przewoźnika kolejowego;
- kody przewożonych towarów zgodnie z nomenklaturą towarową zagranicznej działalności gospodarczej Eurazjatyckiej Unii Gospodarczej w formacie co najmniej 10 znaków;
- kraj pochodzenia transportowanych towarów;
- kraj wyjścia transportowanych towarów;
- kraj przeznaczenia transportowanych towarów
- planowana data wjazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej;
- planowana data wyjazdu z terytorium Federacji Rosyjskiej;
- kolejowy punkt kontrolny za granicę państwową Federacji Rosyjskiej lub punkt kontrolny znajdujący się na stacji kolejowej przy wjeździe na terytorium Federacji Rosyjskiej;
- punkt kontroli kolejowej przez granicę państwową Federacji Rosyjskiej lub punkt kontrolny znajdujący się na stacji kolejowej podczas opuszczania terytorium Federacji Rosyjskiej;
- liczba niezbędnych elektronicznych pieczęci nawigacyjnych odpowiadająca liczbie miejsc specjalnie przewidzianych do instalacji urządzeń blokujących i plombujących.

Operator plombowania jest zobowiązany do poinformowania przewoźnika kolejowego o otrzymaniu takich informacji w ciągu jednej godziny od otrzymania informacji za pośrednictwem systemu informacyjnego operatora plombowania.

11. Realizacja transportu drogowego i kolejowego bez przekazywania w/w informacji jest niedozwolona.

W przypadku niespełnienia jednego z określonych wymagań niniejszego dekretu, drogowi i kolejowi przewoźnicy są zobowiązani do zapewnienia natychmiastowego ponownego wywozu towarów z terytorium Federacji Rosyjskiej.

12. Decyzja w sprawie użycia elektronicznych pieczęci nawigacyjnych podejmowana jest przez funkcjonariusza celnego w punktach kontroli pojazdów i kolei na granicy państwowej Federacji Rosyjskiej lub urzędnika Federalnej Służby Nadzoru w dziedzinie Transportu w stacjonarnych i ruchomych punktach kontrolnych oraz na stacjach kontrolnych znajdujących się na dworcach kolejowych po sprawdzeniu informacji zawartych w międzynarodowym liście przewozowym, fakturze, świadectwie (-ach) pochodzenia towarów (towarów), zgłoszeniu tranzytowym (jeśli istnieje), świadectwie weterynaryjnym, świadectwa fitosanitarne (jeżeli istnieją) dostarczonych przez przewoźnika drogowego lub kolejowego jako dokumenty dowodowe informacji o potrzebie korzystania

z elektronicznych plomb. Decyzję o stosowaniu elektronicznych pieczęci nawigacyjnych podejmuje się: w punktach kontrolnych za granicą państwową Federacji Rosyjskiej w terminie wyznaczonym na wdrożenie procedur kontroli celnej; w stacjonarnych i ruchomych punktach kontrolnych w ciągu 30 minut po przekazaniu pojazdu przez kierowcę Federalnej Służby Nadzoru Transportu wymaganych dokumentów.

12. Elektroniczna plomba nawigacyjna jest nakładana przez urzędnika operatora systemu w punktach kontrolnych przez granicę państwową Federacji Rosyjskiej, stacjonarnych i mobilnych punktach kontrolnych, a także na punktach kontrolnych zlokalizowanych na dworcach kolejowych w obecności urzędników celnych lub Federalnej Służby Nadzoru Transportu. Weryfikacja nałożenia elektronicznej pieczęci nawigacyjnej przeprowadzana jest przez urzędników organów celnych lub Federalną Służbę Nadzoru w Dziedzinie Transportu. Czas nałożenia jednej elektronicznej plomby nawigacyjnej nie powinien przekraczać 5 minut od momentu podjęcia decyzji przez urzędnika organu celnego lub urzędnika Federalnej Służby Nadzoru w Dziedzinie Transportu. Czas na zastosowanie elektronicznych plomb nawigacyjnych na jednej jednostce taboru kolejowego nie powinien przekraczać 20 minut. Nałożenie elektronicznych pieczęci nawigacyjnych musi nastąpić w czasie wyznaczonym na wdrożenie kontroli państwowej przez organy celne lub inne organy kontroli państwowej (nadzoru) w punkcie kontroli kolejowej za granicą państwową Federacji Rosyjskiej lub w punkcie kontroli znajdującym się na stacji kolejowej.

13. Jeżeli organy celne potrzebują kontroli przewożonych towarów usunięcie uprzednio nałożonej elektronicznej pieczęci nawigacyjnej i ponowne jej **nałożenie są przeprowadzane przez urzędników celnych** za pomocą specjalistycznych urządzeń mobilnych dostarczonych przez operatora systemu, którzy rejestrują fakty dotyczące autoryzowanych transakcji w systemie informacyjnym operatora. Usunięcie elektronicznej plomby nawigacyjnej jest wykonywane bez uszkodzenia plomb wcześniej zainstalowanych i zapewnia możliwość odczytania unikalnego numeru seryjnego wydrukowanego na obudowie elektronicznego bloku elektronicznej pieczęci nawigacyjnej.

14. Przewoźnicy drogowi i kolejowi są zobowiązani do zapewnienia możliwości instalowania elektronicznych plomb nawigacyjnych na obiektach plombujących.

Usunięcie elektronicznej pieczęci nawigacyjnej jest przeprowadzane przez oficjalnego operatora systemu.

15. W przypadku naruszenia integralności lub nieuprawnionego otwarcia elektronicznej plomby nawigacyjnej podczas sprawowania kontroli nad korzystaniem z elektronicznej pieczęci nawigacyjnej urzędnicy celni i Federalna Służba Nadzoru Transportu podejmą środki przewidziane w ustawodawstwie Federacji Rosyjskiej.

16. Kierowca pojazdu zajmującego się transportem drogowym jest zobowiązany do uzyskania kuponu rejestracyjnego po wjeździe na terytorium Federacji Rosyjskiej w punkcie kontrolnym przez granicę państwową Federacji Rosyjskiej lub w punkcie stacjonarnym lub mobilnym.

Kupon rejestracyjny wydawany jest:

- a) przez urzędnika organu celnego w punkcie kontroli przez granicę państwową;
- b) przez urzędnika Federalnej Służby Nadzoru Transportu w stacjonarnym lub ruchomym punkcie kontrolnym

Wydanie kuponu rejestracyjnego następuje po nałożeniu plomb identyfikacyjnych. Kupon rejestracyjny zdaje kierowca pojazdu przy wyjeździe z terytorium Federacji Rosyjskiej:

- a) urzędnikom organu celnego w punkcie kontroli przez granicę państwową;
- b) urzędnikom Federalnej Służby Nadzoru Transportu w stacjonarnym i ruchomym punkcie kontrolnym.

Opracowanie: Przedstawiciel KAS w Ambasadzie Polski w Moskwie z dnia 2.01.2020 r.