



Bądź gotowy na przekroczenie granicy
10/11/2020



AGENDA

GŁÓWNE INFO

1

Z FRANCJI DO UK

2

Z UK DO FRANCJI

3

ZAŁĄCZNIK

4



GŁÓWNE INFORMACJE

KONTEKST

KWIELKA BRYTANIA opuściła **EU**

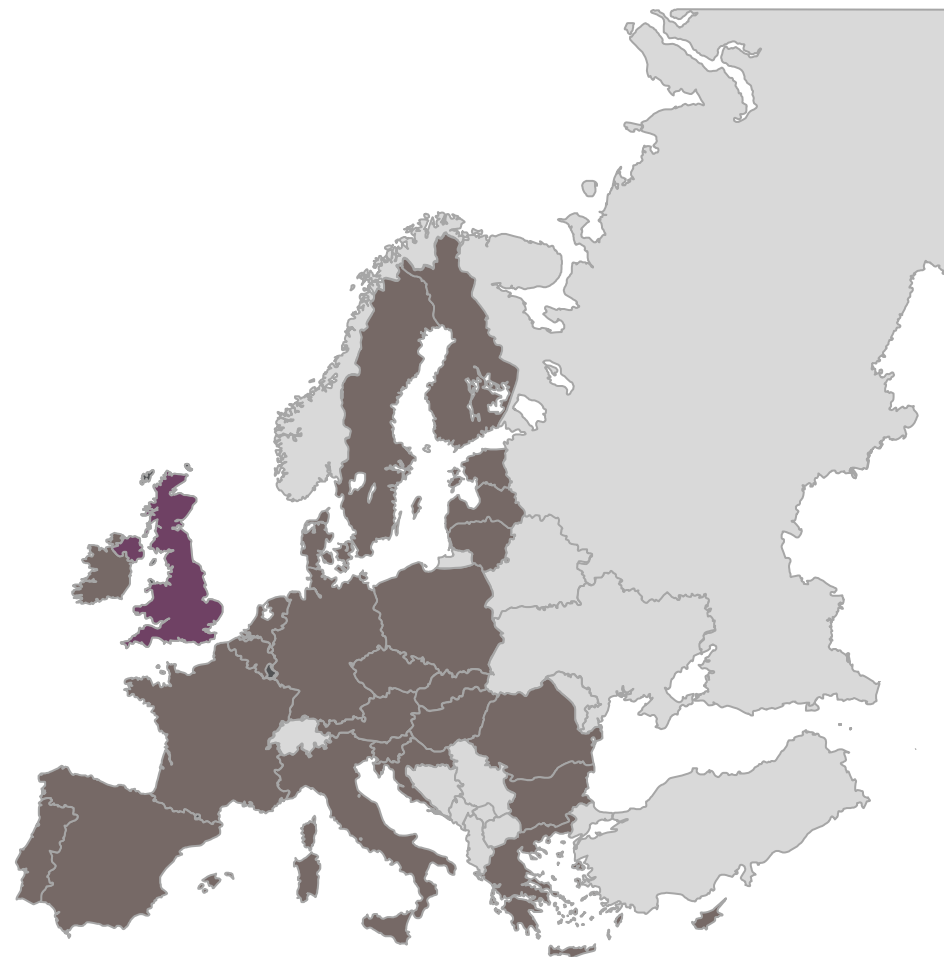
Bez względu na to czy **deal or no deal**
będą nowe zalecenia co do przekroczenia granicy od 01-01-2021

Formalności obowiązują zarówno w Exportcie **jak i** w Importcie

Formalności są **systematyczne, inspekcje** obejmują jedynie kilka % ruchu

Przewoźnik musi dopełnić formalności dla przewożonych towarów
przed przeprawą

Prawdopodobnie większa część formalności będzie wykonana przez
zleceniodawcę lub **agencję celną**



PODSTAWOWY CEL

Utrzymać płynność ruchu



4 lata przygotowań

Eurotunnel planował zapewnienie ciągłości ruchu po zakończeniu przez Wielką Brytanie okresu przejściowego 31 Grudnia 2020



Współpraca z władzami Francji oraz Wielkiej Brytanii

Eurotunnel opracował innowacyjne rozwiązania które pozwalają nam na automatyzację skanowania dokumentów oraz przesyłania informacji.



Inwestycja 47m€

Na obu terminalach zapewniająca nowe punkty dla kontroli granicznej

Nowe, dedykowane biuro celne (Centre Douane SIVEP)

Nowy budynek dot. Exportu

Nowy Truck Park (+260 sp)

Pit Stop
+40% przepustowości



Personel

Rekrutacja i sesje treningowe dla nowych stanowisk

WYMOGI

Referencje Celne

Kody paskowe MRN w tranzycie,
Goods Movement Reference –
GMR...



E6DCWJB

Obowiązkowe certyfikaty sanitarne

wymagane dla towarów
pochodzenia zwierzęcego i
roślinnego



Referencje dot. Bezpieczeństwa i ochrony

ENS, ICS, ECS...



AKRONIMY

Czy może nam pan powiedzieć, co to za akronimy MRN, EU, GMR, etc.... są?

Władze

UK / FR: United Kingdom / France
EU: European Union

DGDDI: Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (Cło Francuskie)

HMRC: Her Majesty's Revenue and Customs (Cło Brytyjskie)

DEFRA: Department for Environment, Food and Rural Affairs (Rząd Brytyjski)

SIVPE: Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire (Rząd Francuski)

UKBF: UK Border Force
PAF: Police de l'Air et des Frontières

RDE: Représentant en Douane Enregistré (Agent celny)

CDS: Centre Douane SIVPE (biuro inspekcji sanitarnych i celnych Eurotunnel terminal Francja)

Deklaracje/Kody Paskowe

GMR: Goods Movement Reference
MRN: Movement Reference Number

EAD: Export Accompanied Declaration
IAD: Import Accompanied Declaration

ATA carnet: Admission temporaire/Temp. Admission /
TIR carnet: Transport International Routier

DSCE: Document Sanitaire Commun d'Entrée (Francuska deklaracja sanitarna)

ENS: Entry Summary Declaration (może być UK i FR)

TAD: Transit Accompanying Document

Eurotunnel

EBS: Eurotunnel Border Service
EBP: Eurotunnel Border Pass

Systemy

CHIEF: Customs Handling of Import & Export Freight (System celny UK)

DELTA: Dédouanement En Ligne par Transmission Automatisée (Francuski system celny)

GVMS: Goods Vehicle Movement Service (System UK)

TRACES: TRAdE Control and Expert System for animal & plant origin products (System Europejski)

ICS: Import Control System (FR system dla deklaracji bezpieczeństwa & ochrony)

ECS: Export Control System (FR system dla deklaracji bezpieczeństwa & ochrony)

CPS: Cyber Physical System (System UK dla deklaracji bezpieczeństwa i ochrony w Import/Export)

NSTI: Nouveau Système de Transit Informatisé (TAD)

NCTS: New Computerized Transit Systems

KTO?

CO?

GDZIE/JAK?

OD KOGO?

**Handlowiec,
Wysyłający**
(lub agencja
celna/RDE)

**TAD
EAD
Import pre-decl.
ATA / TIR carnet
Sanitary formalities**

**NCTS/NSTI
CHIEF/DELTA
CHIEF/DELTA
special ATA/TIR link
IPAFFS/TRACES NT**

**HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
DEFRA/DGAL**

Przewoźnik

**GMR
DGDDI Enveloppe bar-code
Safety & Security ref
Eurotunnel Border Pass
Kent Access Permit (UK - France)**

**GVMS*
DGDDI WEB link*
CHIEF/ENS
Eurotunnel account
Web link***

**HMRC
HMRC/DGDDI
HMRC/DGDDI
Eurotunnel
UK Police**

*GVMS <https://developer.service.hmrc.gov.uk/guides/gvms-end-to-end-service-guide/>

*Enveloppe code <https://www.douane.gouv.fr/actualites/enveloppe-logistique-une-nouvelle-fonctionnalite-de-la-frontiere-intelligente>

*Test zezwolenia KAP znajduje się tutaj <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>

NASZA PROPOZYCJA

Eurotunnel Border Pass

Wyślij swoje informacje wcześniej do Eurotunnel poprzez Twoje konto rezerwacji online, zanim Twój kierowca pojawi się na terminalu

Twój pojazd jest automatycznie rozpoznawany po numerze rejestracyjnym, a kierowca nie ma nic do pokazania.

lub

Po prostu przyjedź

Twój kierowca po prostu pojawia się na terminalu **z jego referencjami granicznymi** bez wysyłania informacji z wyprzedzeniem

Kody paskowe muszą być okazane przez kierowcę i będą skanowane w punkcie Pit-stop



EUROTUNNEL BORDER PASS

Zaprojektowane dla rezerwacji Online

posiadacz rachunku może przesyłać swoje referencje celne/kod kreskowy z wyprzedzeniem zarówno dla władz brytyjskich jak i francuskich oraz w obu kierunkach

Automatyczna identyfikacja

w Pit Stop według numerów rejestracyjnych pojazdu związanych z Twoją rezerwacją

Przesyłanie Referencji

i przesyłane automatycznie do władz FR i UK za pośrednictwem numerów rejestracyjnych pojazdu w celu uzyskania statusu celnego

Nie ma potrzeby okazania referencji

W Pit-stop

Twoi kierowcy mogą po prostu odbierać swoje ładunki bez konieczności posiadania kopii swoich referencji celnych.

Oszczędzasz Czas

Nie ma potrzeby skanowania referencji w Pit-stopie.

Zwiększa szybkość przetwarzania

Wyślij lub zmień swoje referencje conajmniej 30 min. przed przeprawą

The screenshot shows the 'Create your Agile Border Pass' page on the Eurotunnel le shuttle freight website. The page includes a header with the logo, language selection, and navigation links. The main form area contains the following sections:

- Booking information:** Booking number: 10239333, Direction: Folkestone to Calais, Tractor number: WORK, Travel date: 31/10/2020.
- Information for French authorities:** A section with a question 'Do you have a customs document with a barcode?' and a 'Yes' button selected. Below it, a note says 'Please enter your barcodes. Provide yourself with a barcode scanner where you can group several barcodes together in a single envelope code in order to save time. Click here to create your envelope code.' There are 12 input fields for barcodes, with the first four containing sample values.
- Sanitary control:** A question 'Are you carrying goods subject to sanitary or phytosanitary control?' with a 'Yes' button selected. Below it, a note says 'Please enter your bar codes. Please obtain a barcode scanner in order to speed up the process.' There are 12 input fields for barcodes, with the first four containing sample values.
- Sanitary certificate:** A question 'Are you carrying exclusively fish and/or seafood products?' with a 'No' button selected. Below it, a note says 'It is imperative that your driver be in possession of a sanitary certificate when crossing with Eurotunnel'.

At the bottom right, there are 'Back' and 'Continue' buttons.



Z FRANCJI DO UK

PRZEGLĄD SYTUACJI





PAF

Z A16
do UK

UKBF

Boarding area

PIT STOP

WYMAGANIA CO DO KIEROWCÓW PODCZAS PRZEPRAWY EUROTUNNEL

EU Export (władze FR/EU)

Od 01/01/21

Referencje celne

Kod paskowy MRN w tranzycie i/lub
Kod paskowy EU EAD MRN i/lub
Koperta DGDDI – poj. Kod paskowy
lub TIR lub ATA Karnet (towary przewożone w ramach odprawy
czasowej)
lub dokumenty awaryjne (jeżeli Franuski system celny nie będzie
dostępny)

Referencje sanitarne

wymagane dla towarów
pochodzenia zwierzęcego i
roślinnego

n/a

Referencje co do bezpieczeństwa i ochrony

n/a

Może ulec zmianie

Dokumenty, które należy
mieć na pokładzie
(inne niż referencje powyżej)

TADs (Transit Accompanying Documents) dla towarów
przewożonych w tranzycie

Puste ciężarówki i towary pocztowe muszą być zgłaszane do
Eurotunnelu (z wyprzedzeniem lub na przystanku Pit Stop).

UK Import (dla władz UK)

Od 01/01/21

Od 01/07/21

Pojedynczy GMR nie obowiązkowy

tylko dla towarów
podróżujących w
ramach procedury
celnej tranzytu

Pojedynczy GMR obowiązkowy

GMR jest uzyskiwany poprzez
system GVMS i zawiera wszystkie
referencje celne, sanitarne oraz
dotyczące bezpieczeństwa i
ochrony uzyskane poprzez różne
systemy formalności Transit ,
Chief, IPAFFS, ...).

- TADs (Transit Accompanying Documents) dla towarów w tranzycie
- *Certyfikaty sanitarne mogą być wymagane (tbc)*

Puste ciężarówki i towary pocztowe również muszą posiadać GMR.

AUTOMATYCZNE ROZPOZNANIE NR. REJ. CIĄGNIKA I NACZEPY



PAROWANIE DANYCH W PIT STOP

2 możliwości



Eurotunnel Border Pass
Automatyczne rozpoznanie

lub



Kody paskowe
Muszą zostać okazane i zeskanowane

Wymiana informacji z władzami UK/FR

10 PASÓW

100%
kontroli
pojazdów

Zostań na
pokładzie

NA TERMINALU WE FRANCJI MOŻLIWA ASYSTA PRZY FORMALNOŚCIACH JEŻELI ZAJDZIE TAKA POTRZEBA



USŁUGI GRANICZNE EUROTUNNEL W BUDYNKU ASYSTY GRANICZNEJ

Dedykowana obsługa Eurotunnel dostępna dla kierowców 24/7



**Przygotowanie formalności
FR/EU Export
oraz UK Import**



**Kontakt z agencjami celnymi
(RDE) jeżeli potrzebne**



**wydruk
dokumentów**

**EBS jest
oficjalnym
przedstawicielem
RDE w kontaktach
z Eurotunnel**



NIE MA POTRZEBY ZATRZYMYWANIA SIĘ NA TERMINALU W UK PO PRZEPAWIE



KONTROLE CELNE I SANITARNE W SEVINGTON



Punkt w pobliżu Ashford, 9 mil od terminalu Eurotunnel w kierunku na Londyn, zaraz obok autostrady (J10a / M20)

Kontrole dokumentów i kontrole bezpośrednie zgłoszeń celnych/sanitarnych w UK

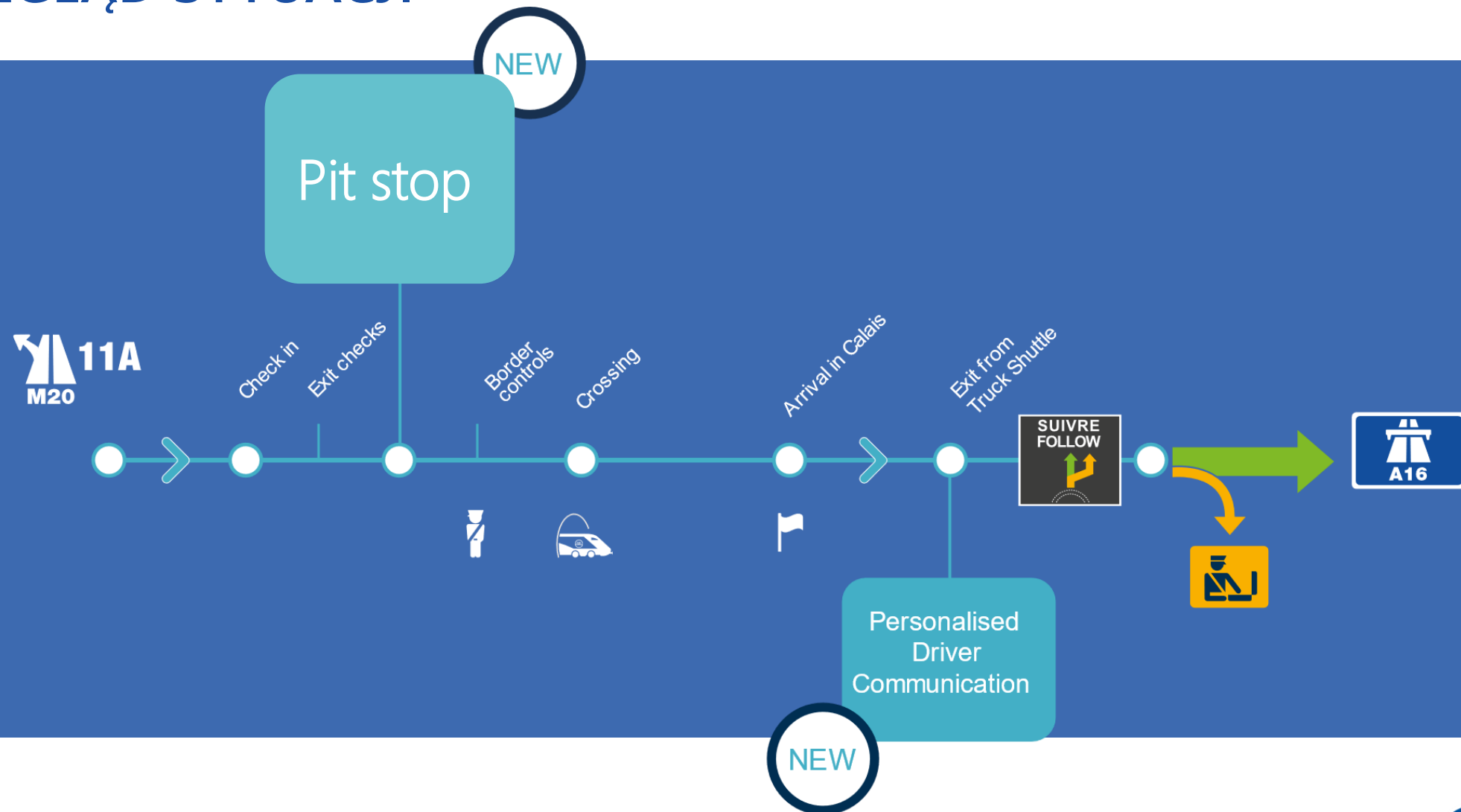
Ten punkt jest obsługiwany przez władze UK (HMRC, UKBF, DEFRA...)

Powiadomienie o statusie celnym w momencie przybycia. W celu przeprowadzenia kontroli będzie działać od 01/07/2021 r.



Z UK DO FRANCJI

PRZEGLĄD SYTUACJI



WYMAGANIA CO DO KIEROWCÓW PODCZAS PRZEPRAWY EUROTUNNEL

UK Export (dla władz UK)

Od 01/07/21

EU Import (dla władz FR/EU)

Od 01/01/21

Referencje celne

Referencje sanitarne
wymagane dla towarów
pochodzenia zwierzęcego i
roślinnego

Referencje co do
bezpieczeństwa i
ochrony

Dokumenty, które
należy mieć na
pokładzie
(inne niż referencje powyżej)

**Pojedynczy GMR
obowiązkowy**

**GMR jest uzyskiwany poprzez system
GVMS i zawiera wszystkie referencje celne,
sanitarne oraz dotyczące bezpieczeństwa i
ochrony uzyskane poprzez różne systemy
formalności Transit , Chief, IPAFFS, ...).**

Puste ciężarówki i towary pocztowe również muszą posiadać w GMR

**Kod paskowy MRN w tranzycie i/lub
Kod paskowy deklaracji wstępnej
IMPORT i/lub – Poj. Kod
paskowy koperty - Envelope
lub TIR lub ATA Karnet (towary przewożone w ramach odprawy
czasowej)
lub dokumenty awaryjne (jeżeli Franuski system celny nie będzie
dostępny)**

Referencje DSCE

*(tylko w przypadku wcześniejszego zgłoszenia za pomocą
Eurotunnel Border Pass - nie jest wymagana w Pit Stop)*

Deklaracja ENS / ICS

(nie ma potrzeby informowania Eurotunnel)

**- TADs (Transit Accompanying Documents) dla
towarów w tranzycie
- Certyfikaty sanitarne mogą być wymagane
(tbc)**

Puste ciężarówki i towary pocztowe muszą być zgłaszane do
Eurotunnelu (z wyprzedzeniem lub na przystanku Pit Stop).

AUTOMATYCZNE ROZPOZNANIE NR. REJ. CIĄGNIKA I NACZEPY



PAROWANIE DANYCH W PIT STOP

2 możliwości

Eurotunnel Border Pass
Automatyczne rozpoznanie

lub

Kody paskowe
muszą być okazane i zeskanowane

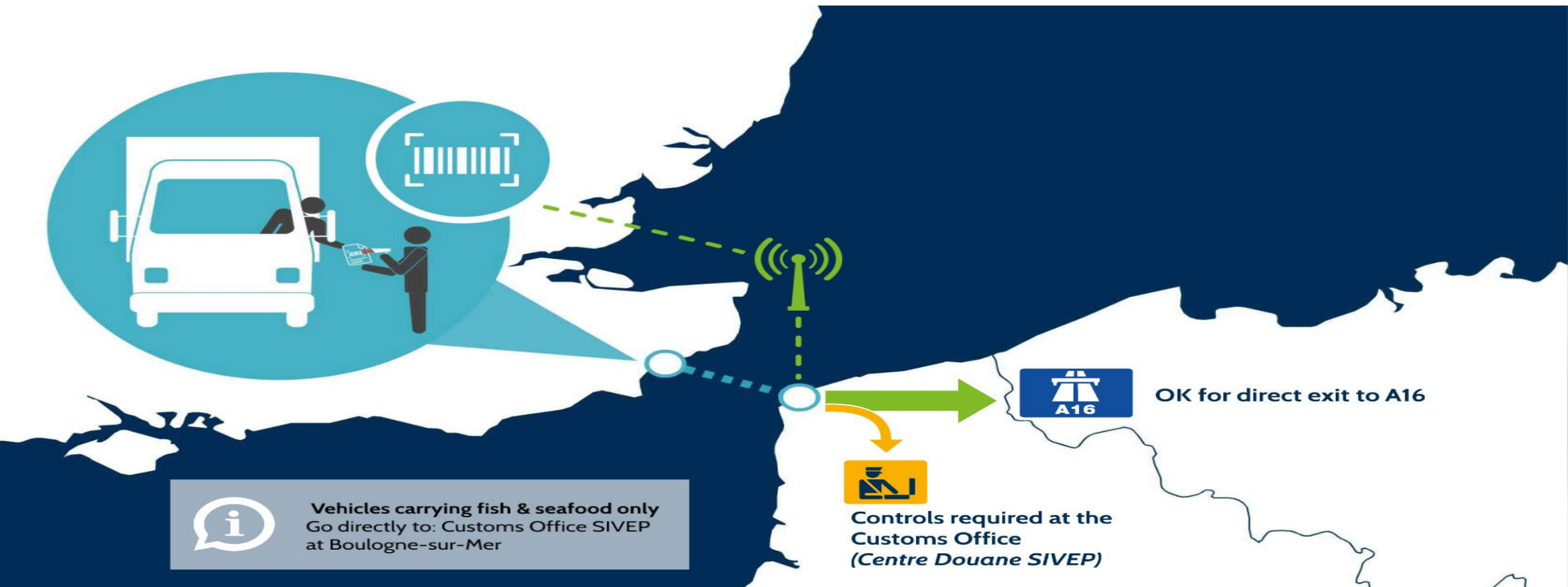
Wymiana danych z władzami UK/FR

8 pasów

100%
kontroli
pojazdów

Zostań na
pokładzie

FRANCUSKI STATUS CELNY WYŚŁANY DO EUROTUNNEL PODCZAS PRZEPRAWY



SPERSONALIZOWANA INFORMACJA NA TERMINALU WE FRANCJI



Green
można jechać do A16



Orange
Wymagana kontrola w centrum celnym
(Centre Douane SIVEP)



JEŻELI POJAZD ZOSTAŁ ODZNACZONY NA PAS POMARAŃCZOWY TO MA ZATRZYMAĆ SIĘ PRZY CDS

Nie parkować jeżeli
formalności zostały
zakończone



USŁUGI CELNE EUROTUNNEL W CENTRUM CELNYM SIVEP

Dedykowany zespół Eurotunnel dostępny dla kierowców 24/7



**w celu ułatwienia procedur
celnych
i inspekcji sanitarnych**



**Zapewnić reprezentację na miejscu
Dla agencji celnych
w ramach umowy z Eurotunelem**



**w celu sfinalizowania lub zmiany
FR/UE Formalności Importowych
(służby celne i sanitarne)**

**EBS jest oficjalnym
reprezentantem RDE
poprzez umowę
z Eurotunnel**

NASTĘPNE KROKI

Sprawdzaj uaktualnienia co do Brexit na eurotunnelfreight.com

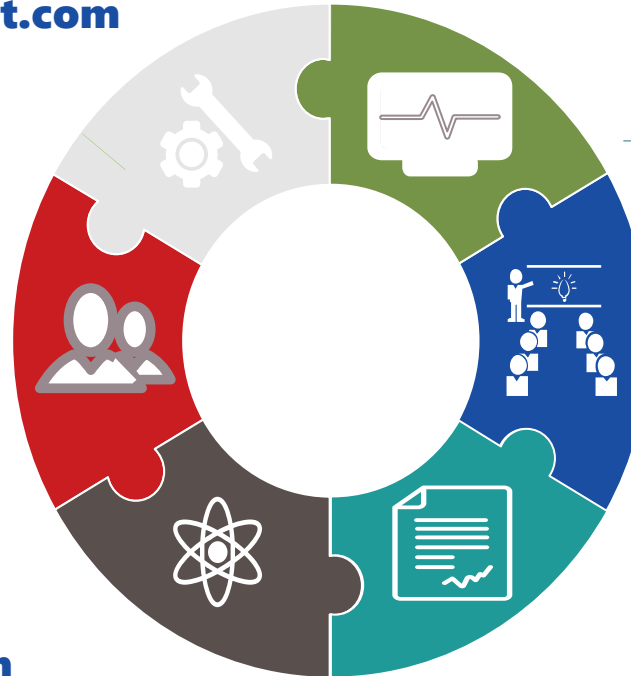
Przygotuj się na 01/01/21

Informuj i szkol swój zespół i kierowców

Wyślij swoje zapytania przed 21/10/2020

Weź udział w webinarach oragnizowanych przez władze

Skontaktuj się z opiekunem Eurotunnel



ZADAJ PYTANIE

<https://www.research.net/r/eurotunnel-webinars-qa>



ZAŁĄCZNIK

**Kent Access
Permit**

1

**Kod
koperty**

2

**INFO Dla
Kierowcy**

3

Dokument celny

4

KENT ACCESS PERMIT

Kent Access Permit będzie wymagane od 1 stycznia przed wejściem do Kent (Folkestone w kierunku Calais). Dotyczy wszystkich kierowców ciężarówek powyżej > 3,5t.

Co to jest Kent Access Permit?

Jest to certyfikat dla kierowców wykonujących zadania w transporcie międzynarodowym z Wielkiej Brytanii do Europy. Jego celem jest upewnienie się, że kierowcy wypełnili już wymaganą dokumentację przed przekroczeniem granicy UE jeszcze przed wjazdem do Kent.

Jak otrzymać to zezwolenie?

Będzie on wydawany cyfrowo kierowcom, którzy otrzymają "zielony" lub "bursztynowy" wynik z "Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy".

Co to jest "Check an HGV is Ready to Cross the Border" - "Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy"?

Usługa "Check an HGV is Ready to Cross the Border" (wcześniej znana jako Smart Freight system) będzie dostępna online w wielu językach. Usługa ta będzie obejmować portal internetowy służący do rejestracji przepływu towarów oraz wnioski operatora o sprawdzenie zgodności z usługą. Na podstawie samozadeklarowanych informacji usługa będzie wskazywać, czy kierowca ciężarówki jest gotowy do przekroczenia granicy, czy nie korzysta z "systemu sygnalizacji świetlnej".

Zielony: cała stosowna dokumentacja została zgłoszona, a towary mogą być zabrane do portu

Bursztynowy: dokumentacja została zgłoszona, ale towary mogą być wprowadzone do portu dopiero po udaniu się kierowcy do biura HMRC Office of Departure. lub upoważnionego przez stronę trzecią nadawcy w celu zakończenia procesów celnych i uzyskania kodu kreskowego MRN.

Czerwony: brakuje niektórych lub wszystkich dokumentów, a towary nie powinny być zabierane do portu.

Co się stanie jeżeli nie mamy zezwolenia KAP?

Funkcjonariusze policji i DVSA będą mogli nakładać kary na przewoźników, którzy udadzą się do Dover lub Eurotunnelu bez KAP.

Grzywna w wysokości 300GBP za samochód ciężarowy zostanie nałożona na kierowcę, a nie na przewoźnika lub spedytora, który ponosi formalną odpowiedzialność za wypełnienie formalności celnych.

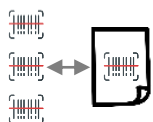
Przykład pozwolenia KAP można znaleźć tutaj <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk>



ENVELOPE CODE – KOD KOPERTY



Interfejs internetowy dostępny przez telefon lub komputer



Grupowanie deklaracji poprzez skanowanie kodów kreskowych różnych deklaracji

CREATE ENVELOPE

Create an envelope of declarations or envelopes that will be transported in the same transport unit (truck, trailer, etc.). At check-in of the transport unit, the driver will be able to present the barcode of this envelope and will not have to present all the declarations or envelopes.

Declarations and envelopes

MRN or declaration number or envelope number



+ Add declaration or envelope

Add from barcode

Save



Koperta logistyczna może być modyfikowana w celu usunięcia lub dodania deklaracji do czasu parowania



Pozwala to na zapewnienie bezpieczeństwa danych poprzez anonimowość zawartych w niej deklaracji.



Unikalny kod kreskowy przyspieszający proces parowania przy jednoczesnym zapewnieniu kompletności danych

ENVELOPE DETAILS

The barcode of the envelope must be presented at the check-in of the transport unit. Be sure to provide it to the driver.

Reference : E5V68Z6



E5V68Z6

Declarations

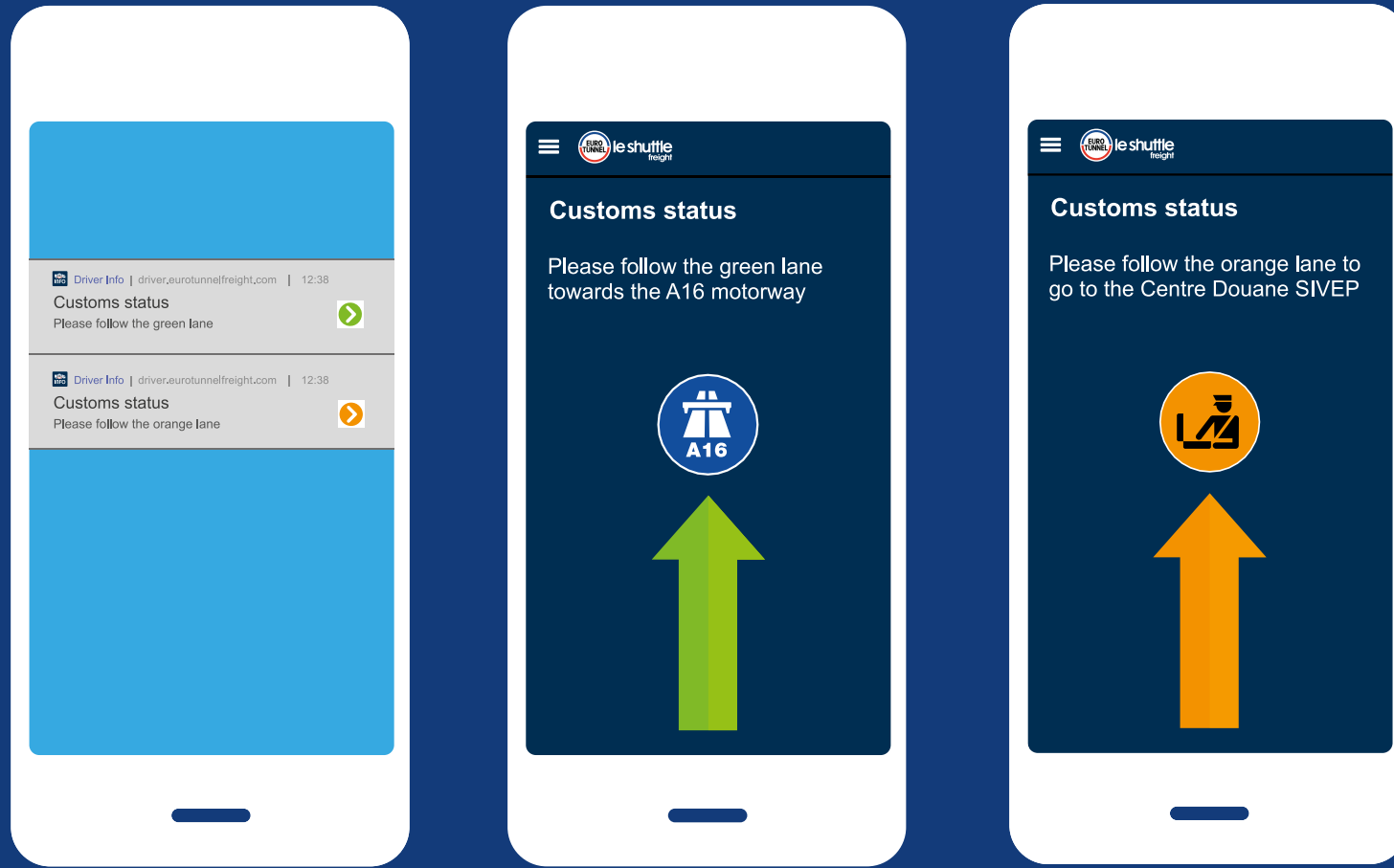
1900296202

1900296216

1900296219

Testuj tutaj : <https://moa.douane.gouv.fr/enveloppe/en/enveloppe/creer>

INFO DLA KIEROWCY – FR STATUS CELNY

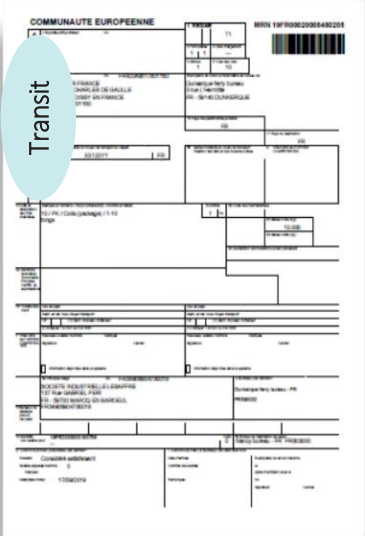


Pobierz aplikację

driver.eurotunnelfreight.com

KOPIE DOKUMENTÓW CELNYCH

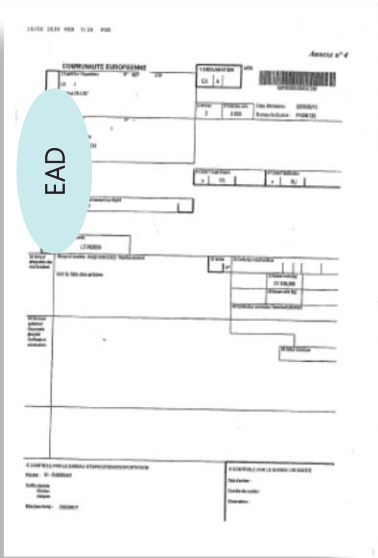
Transit



Import
Pré-déclaration



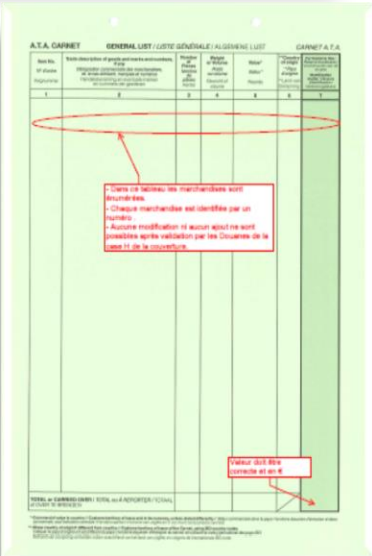
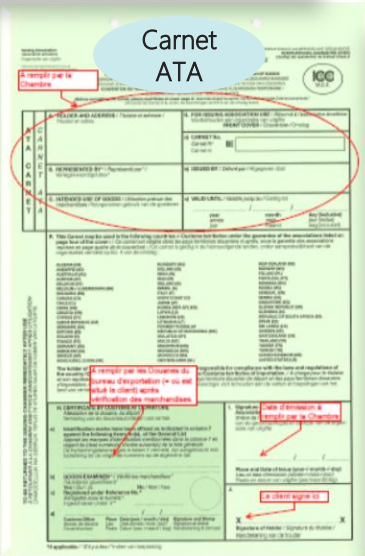
EAD



Envelope
code



Carnet
ATA



CARNET TIR



NCTS FALLBACK PROCEDURE
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

If french customs
system is not
available



Dziękujemy!